



TRAINAIR PLUS™
Platinum Member

ชี้แจงงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. 2569

สถาบันการบินพลเรือน
รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม
Civil Aviation Training Center



รายนามผู้บริหาร



ดร.วรากรณ์ เต็มแก้ว
รองผู้ว่าการฝ่ายบริหาร



นางสาวกัณฐ์ มากช่วย
ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน



ดร.พันศักดิ์ เนินทราย
ผู้อำนวยการกองวิชาการการจราจรทางอากาศ
รักษาการในตำแหน่ง รองผู้อำนวยการฝ่ายวิชาการ

วิสัยทัศน์ / พันธกิจ

VISION วิสัยทัศน์

“เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบิน
โดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรม
การบินของชาติและภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก”

MISSION พันธกิจ



ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบินให้มี
คุณภาพตามมาตรฐานสากล อย่างพอเพียง
ต่อความต้องการภายในประเทศและ
สอดคล้องกับความต้องการของภูมิภาค



เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการซ่อมบำรุง
อากาศยานและบริการอื่นที่เกี่ยวข้องกับการบิน
เพื่อส่งเสริมการฝึกทักษะการปฏิบัติงานจริง
ให้กับผู้เรียนและให้บริการกับหน่วยงาน
ภายนอก



ศึกษา สนับสนุน ส่งเสริมงานวิจัย และ
นวัตกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการ
บิน และเผยแพร่ความรู้ ให้คำปรึกษา
แนะนำ เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการ
บินของประเทศ



สนับสนุนกระทรวงคมนาคม ใน
การดำเนินงานตามนโยบายของ
ภาครัฐให้เป็นไปตามพันธกรณี
ตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพล
เรือนระหว่างประเทศ



พัฒนาไปสู่องค์กร
สมรรถนะสูง และ
บริหารจัดการองค์กร
ตามหลักธรรมาภิบาล



ดำรงรักษาคุณภาพและมาตรฐานการศึกษา
และการฝึกอบรมของบุคลากรด้านการบิน
ให้เป็นไปตามมาตรฐานของประเทศและ
มาตรฐานระดับสากล

CULTURE & VALUES วัฒนธรรมและค่านิยมองค์กร

Continuous Learning
(การเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง)

Team Work
(การทำงานเป็นทีม)



ภารกิจตามกฎหมายจัดตั้ง

ตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งสถาบันการบินพลเรือน
พ.ศ. 2535 มาตรา 6 ให้สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.)
มีวัตถุประสงค์ในการจัดดำเนินการผลิตและพัฒนาบุคลากร
ที่เกี่ยวข้องกับการบิน และดำเนินการกิจการเกี่ยวกับบริการ
ช่างอากาศยาน บริการอากาศยาน และกิจการอื่นเกี่ยวกับการ
การบินเพื่อประโยชน์ในการผลิตบุคลากรดังกล่าว



ภาพรวมงบประมาณ : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน) เงินนอกงบประมาณสมทบ งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

1. จำแนกตามลักษณะรายจ่าย

รายการ	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
			เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	ร้อยละ
ยอดรวมทั้งสิ้น	285.0065	308.2941	23.2876	8.17
1. รายจ่ายประจำ	114.2181	116.5069	2.2888	2.00
2. รายจ่ายลงทุน	170.7884	191.7872	20.9988	12.30

2. จำแนกตามงบรายจ่าย

รายการ	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
			เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	ร้อยละ
ยอดรวมทั้งสิ้น	285.0065	308.2941	23.2876	8.17
1. งบลงทุน	170.7884	191.7872	20.9988	12.30
2. งบเงินอุดหนุน	114.2181	116.5069	2.2888	2.00

3. เงินนอกงบประมาณสมทบ

รายการ	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
			เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	ร้อยละ
3.1 เงินนอกงบประมาณสะสมคงเหลือยกมา	265.8850	115.2760	-150.6090	-56.64
3.2 รายได้ประเภทเงินนอกงบประมาณ	262.5270	381.5500	119.0230	45.34
3.3 รวมเงินนอกงบประมาณทั้งสิ้น (3.1+3.2)	528.4120	496.8260	-31.5860	-5.98
3.4 นำไปสมทบกับงบประมาณ	528.4120	496.8260	-31.5860	-5.98
(1) งบลงทุน	10.8067	24.0931	13.2864	122.95
(2) งบเงินอุดหนุน	94.2336	133.7490	39.5154	41.93
3.5 คงเหลือหลังหักเงินนำไปสมทบกับงบประมาณ (3.3-3.4)	423.3717	338.9839	-84.3878	-19.93
3.6 แผนการใช้จ่ายอื่น	308.0957	268.0526	-40.0431	-13.00
(1) ภารกิจพื้นฐาน	308.0957	268.0526	-40.0431	-13.00
- รายจ่ายประจำ	284.6440	228.1400	-56.5040	-19.85
- รายจ่ายลงทุน	23.4517	39.9126	16.4609	70.19
3.7 คงเหลือ (3.5-3.6)	115.2760	70.9313	-44.3447	-38.47

ภาพรวมงบประมาณ : งบประมาณที่ได้รับจัดสรร (รายจ่ายประจำ รายจ่ายลงทุน)

เงินนอกงบประมาณสมทบ งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน

4. งบประมาณตามกลุ่มแผนงาน

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ประเภทงบประมาณรายจ่าย - แผนงาน	ปี 2568	ปี 2569	เปรียบเทียบ	
			เพิ่มขึ้น/(ลดลง)	ร้อยละ
ยอดรวมทั้งสิ้น	285.0065	308.2941	23.2876	8.17
แผนงาน : พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน	198.7276	219.9445	21.2169	10.68
ผลผลิตที่ 1 : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน	198.7276	219.9445	21.2169	10.68
กิจกรรม : จัดการเรียนรู้การสอนด้านการบิน	198.7276	219.9445	21.2169	10.68
แผนงาน : บุคลากรภาครัฐ	86.2789	88.3496	2.0707	2.40
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ	86.2789	88.3496	2.0707	2.40
(พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์)				
กิจกรรม : บริหารงานบุคลากร	86.2789	88.3496	2.0707	2.40

ภาพรวมแผนงาน ผลผลิต/โครงการ จำแนกตามงบรายจ่าย

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ (ทุกแผนงาน)	งบลงทุน			งบอุดหนุน	งบรายจ่ายอื่น	รวมทั้งสิ้น
	ค่าครุภัณฑ์	ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง	รวม			
แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน	73.1776	118.6096	191.7872	28.1573	-	219.9445
แผนงานบุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์	-	-	-	88.3496	-	88.3496

โครงการที่สำคัญๆ ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2569

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

แผนงาน – ผลผลิต/โครงการ – กิจกรรม – ตัวชี้วัด (ยกเว้นแผนงานบุคลากรภาครัฐ)	งบประมาณ 2569	งบรายจ่าย	ลักษณะการ ดำเนินการ	ที่มา/ความต้องการโครงการ	สถานที่ดำเนินการ/สถานภาพปัจจุบัน (ณ วันจัดทำคำขอ)	ผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ จากการใช้จ่ายงบประมาณ
1. แผนงาน บุคลากรภาครัฐ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต/โครงการ บุคลากรภาครัฐ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ กิจกรรม : บริหารงานบุคลากร	88.3496	งบเงิน อุดหนุน	รายการปีเดียว	เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับเงินเดือนของครูและช่างที่เป็นพนักงานประจำของสถาบันพลเรือน	-	-
2. แผนงาน แผนงานพื้นฐาน ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน ผลผลิต/โครงการ การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน กิจกรรม จัดการเรียนการสอนด้านการบิน ตัวชี้วัด : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน เชิงปริมาณ : จำนวนผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรม 1,765 คน เชิงคุณภาพ : ผู้เข้ารับการศึกษามีคุณภาพผ่านหลักสูตรที่กำหนดไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80 เชิงเวลา : ผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรมตามระยะเวลาของหลักสูตรไม่น้อยกว่า ร้อยละ 80	219.9445	งบเงิน อุดหนุน/ งบลงทุน	รายการปีเดียว/ รายการผูกพัน เดิม/รายการ ผูกพันใหม่	การบินที่มีคุณภาพทั้งในระดับบริหารและปฏิบัติการ เพื่อตอบสนองความต้องการของอุตสาหกรรมการบิน เพิ่มประสิทธิภาพลดต้นทุน เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขัน สภาพปัญหา/ความต้องการ: สถาบันการศึกษาที่ให้ความรู้ด้านการบินเพิ่มขึ้นทั้งภาครัฐและเอกชน ซึ่งจัดเป็นคู่แข่งกันของ สบพ. มีการแข่งขันทั้งในรูปแบบการให้บริการและราคาเกิดขึ้น ซึ่ง สบพ. เป็นหน่วยงานของรัฐบางครั้งมีกฎระเบียบบางอย่างซึ่งอาจจะไม่คล่องตัว ทำให้มีการดำเนินการล่าช้ากว่าภาคเอกชน	- สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพฯ / ศูนย์ฝึกการบินหัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์ - สามารถดำเนินโครงการได้ทันทีที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ	ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินมีความพึงพอใจต่อผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรมที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล

โครงการที่สำคัญๆ ที่ดำเนินการในปีงบประมาณ 2569

01

- งานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ สถาบันการบินพลเรือน (ระยะที่ 2)

งบเงินทั้งสิ้น 117.6089 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2569	23.5218 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2570	47.0435 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2571	47.0436 ล้านบาท

- ค่าควบคุมงานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ สถาบันการบินพลเรือน (ระยะที่ 2)

งบเงินทั้งสิ้น 4.7044 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2569	0.9409 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2570	1.8817 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2571	1.8818 ล้านบาท

02

เครื่องบินเครื่องยนต์เดี่ยวแบบ DA40 NG (SINGLE - ENGINE AIRCRAFT DA40 NG) ตำบลหัวหิน อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ (4 ลำ)

งบเงินทั้งสิ้น 114.2704 ล้านบาท	ปีงบประมาณ 2569	17.1406 ล้านบาท
	ปีงบประมาณ 2570	97.1298 ล้านบาท

03

โรงฝึกปฏิบัติการเทคโนโลยีอากาศยาน (Aircraft Technology Workshop)

ปีงบประมาณ 2569 56.0370 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี 2568 และเงินกันไว้เบิกเหลื่อมปีคงเหลือ ของปีงบประมาณ 2567

1. ภาพรวมผลการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ประเภทรายจ่าย	วงเงินตาม พ.ร.บ. (1)	วงเงินหลังโอนเปลี่ยนแปลง (2)	ผลการเบิกจ่าย		ผลการใช้จ่าย	
			จำนวน (3)	ร้อยละ (4) = (3)/(2)*100	จำนวน (5)	ร้อยละ (6) = (5)/(2)*100
รวม	285.0065	285.0065	138.1082	48.46	160.3466	56.26
รายจ่ายประจำ	114.2181	114.2181	78.6989	68.90	78.6989	68.90
รายจ่ายลงทุน	170.7884	170.7884	59.4093	34.79	81.6477	47.81

2. การกันเงินไว้เบิกเหลื่อมปี ปีงบประมาณ 2567

ผลผลิต/โครงการ กิจกรรม	งบประมาณปี 2567					คำชี้แจง
	เงินกันไว้เบิกเหลื่อมปี	เบิกจ่าย	ร้อยละ	คงเหลือ	ร้อยละ	
รวม	8.1072	1.4877	18.35	6.6195	81.65	
ผลผลิต : การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน กิจกรรม : จัดการเรียนการสอนด้านการบิน	8.1072	1.4877	18.35	6.6195	81.65	สามารถเบิกจ่ายเงินกันเหลื่อมปีตามวัตถุประสงค์เป็นที่เรียบร้อยแล้ว วงเงินเหลือจ่ายเป็นวงเงินที่ประหยัดได้จากการดำเนินการ คงเหลือคืนคลัง

การดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. 2567-2568 ที่สำคัญ และผลสัมฤทธิ์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลิตและพัฒนาบุคลากร ด้านการบิน

งานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัว
หินและสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อม
ครุภัณฑ์ สถาบันการบินพลเรือน
(ระยะที่ 1) และจัดหาครุภัณฑ์
การศึกษา



พัฒนาหลักสูตรและ ปรับปรุงหลักสูตร

โครงการพัฒนาหลักสูตรของ ICAO ในฐานะ
สมาชิกโครงการ ICAO TRAINAIR PLUS
ระดับ Platinum

โครงการพัฒนาหลักสูตรการเรียน เพื่อก้าวสู่
มาตรฐานการบินของ EASA

ผลสัมฤทธิ์ :

1. ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินมีความพึงพอใจต่อผู้สำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรมที่มีคุณภาพมาตรฐานสากล
2. ประเทศไทยมีบุคลากรด้านการบินที่มีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล และเพียงพอต่อความต้องการของอุตสาหกรรมการบินของประเทศ และเพิ่มขีดความสามารถให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางด้านการบินในภูมิภาค (Aviation Hub)

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567

1. การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน		นักศึกษาใหม่	นักศึกษาทั้งสิ้น	นักศึกษาจบ
1.1	English and Ground-based Aviation Courses	451	451	451
1.2	OPERATION GROUPS	240	259	238
1.3	AVIATION MANAGEMENT GROUP	512	1,392	405
1.4	AIRCRAFT MAINTENANCE GROUP	664	758	620
1.5	AERONAUTICAL ENGINEERING GROUP	307	666	156
1.6	FLYING TRAINING GROUP	75	94	81
1.7	MASTER DEGREE PROGRAM	20	55	16
1.8	AVIATION HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT CENTRE	512	512	512
รวมทั้งสิ้น		2,781	4,187	2,479

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ 30 ก.ย. 2567

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2568

1. การผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน		นักศึกษาใหม่	นักศึกษาทั้งสิ้น	นักศึกษาจบ
1.1	English and Ground-based Aviation Courses	134	134	134
1.2	OPERATION GROUPS	428	546	390
1.3	AVIATION MANAGEMENT GROUP	373	1,163	98
1.4	AIRCRAFT MAINTENANCE GROUP	292	435	248
1.5	AERONAUTICAL ENGINEERING GROUP	320	762	74
1.6	FLYING TRAINING GROUP	77	106	67
1.7	MASTER DEGREE PROGRAM	18	53	1
1.8	AVIATION HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT CENTRE	259	259	259
รวมทั้งสิ้น		1,901	3,458	1,271

หมายเหตุ : ข้อมูล ณ 11 มิ.ย. 68

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567-2568

2. การพัฒนาหลักสูตรและปรับปรุงหลักสูตร

เพื่อให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับอนุปริญญา พ.ศ. 2565 เกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ. 2565 และเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา พ.ศ. 2565 กำหนดให้ต้องพัฒนาหลักสูตรและปรับปรุงคุณภาพการศึกษาเป็นระยะๆ อย่างน้อยตามรอบระยะเวลาของหลักสูตรหรือทุกรอบ 5 ปี เพื่อให้มีความทันสมัยตอบสนองความต้องการของผู้เรียนและสอดคล้องกับเทคโนโลยีของอุตสาหกรรมการบินที่เปลี่ยนแปลงอยู่ตลอดเวลา ซึ่งการพัฒนาหลักสูตรและปรับปรุงคุณภาพการศึกษาเป็นส่วนหนึ่งในการผลักดันให้สถาบันการบินพลเรือน มีศักยภาพในการจัดการเรียนการสอนมากขึ้น มีความเป็นเลิศ ในวิชาชีพด้านการบินโดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล

โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 - 2568 สบพ. ได้ดำเนินการดังนี้

- 2.1 การพัฒนาหลักสูตร จำนวน 2 โครงการ
- 2.2 การปรับปรุงหลักสูตร จำนวน 2 โครงการ
- 2.3 การปรับปรุงคุณภาพการศึกษา 12 โครงการ
- 2.4 การพัฒนาและปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมระยะสั้นด้านการบิน
จำนวน 37 หลักสูตร (ข้อมูล ณ ไตรมาสที่ 2)



3. โครงการ ICAO TRAINAIR PLUS

CATC
ICAO TPP
Membership



TRAINAIR PLUS™
**PLATINUM
MEMBER**



2012
Starting as an
Associate Member

2015
Develop
1st STP and
become
a FULL MEMBER

2021
Recognized as the
**Regional Training Center
of Excellence (RTCE)**

In 2 areas

- Air Navigation Services
- Flight Safety and Safety

2024-2025

- Play a **leading role** in a region or global.
- Focus on **regulatory training**, and actively supporting ICAO in its **capacity-building efforts**
- Assist ICAO Member States in the **implementation of the ICAO SARPs** via the extensive delivery of ICAO training.

CATC Thailand is ICAO Platinum
as **highest** ICAO recognition



TRAINAIR PLUS™
**PLATINUM
MEMBER**

1 of 5



1 of 12



ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567-2568

4. โครงการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน สู่มาตรฐานการบินขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency : EASA)

ความคืบหน้าปัจจุบัน

สบพ. ได้ดำเนินงานตามกระบวนการขอรับการรับรองสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดิน Foreign EASA Part-147 ต่อเนื่องจากขั้นตอนที่ได้ดำเนินการไปแล้วในปีงบประมาณ 2565 และ 2567 เพื่อจัดการฝึกอบรมหลักสูตรขั้นพื้นฐาน (Basic Training) ในประเภทใบอนุญาต B1.1 Combine B1.2 มาตรฐานยุโรป โดย EASA Surveyor ดำเนินการตรวจประเมิน สบพ. แบบ Desktop Audit ผ่านทางอีเมลและการประชุมในรูปแบบออนไลน์ (Microsoft Teams Meeting) ตามข้อกำหนด EASA Part-66/147 ฉบับใหม่ที่จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ 12 สิงหาคม 2567

- สบพ. ได้ปรับปรุงหลักสูตรให้เป็นไปตาม Part-66 Requirements ฉบับใหม่ ได้ดำเนินการอัปเดตลิขสิทธิ์ตำราเรียนอิเล็กทรอนิกส์ Part-66 โดยมีรายละเอียดเนื้อหา (Content) และระดับความรู้ (Knowledge Level) ในแต่ละหัวข้อ (Submodule) ของแต่ละโมดูลที่อัปเดตเป็นไปตามข้อกำหนด Part-66 ฉบับปัจจุบัน (Commission Implementing Regulation (EU) 2023/989 of 22 May 2023) และส่งเอกสารประกอบการฝึกอบรม (Training Materials) ที่มีเนื้อหาและระดับความรู้เป็นไปตามข้อกำหนด Part-66 ฉบับใหม่ในทุกโมดูลของหลักสูตรที่ขอรับการรับรองให้กับ EASA Surveyor ตรวจประเมินแล้ว ในวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2567 จากนั้น EASA Surveyor ได้นัดหมาย สบพ. ผ่านอีเมล เพื่อวางแผนการตรวจประเมิน ณ สถานที่ตั้ง (Onsite Audit) โดยกำหนดเป็นวันที่ 20 - 23 มกราคม พ.ศ. 2568 สบพ. จึงดำเนินการตรวจประเมินตนเอง (Self-Assessment) โดยสำนักงานประกันคุณภาพการฝึกอบรมด้านการบิน (สนค.) และส่งรายงานการตรวจประเมินภายใน (Self-Assessment Audit Report) และ Statement of Compliance ให้ EASA Surveyor



ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567-2568

4. โครงการพัฒนาศูนย์ฝึกอบรมช่างซ่อมบำรุงรักษาอากาศยาน สู่มาตรฐานการบินขององค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (European Union Aviation Safety Agency : EASA) (ต่อ)

ความคืบหน้าปัจจุบัน

- ในวันที่ 20-23 มกราคม พ.ศ. 2568 สบพ. รับการตรวจประเมินจากองค์การความปลอดภัยด้านการบินแห่งสหภาพยุโรป (EASA) เพื่อขอการรับรองเป็นสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินตามมาตรฐาน EASA (Foreign EASA Part-147 Maintenance Training Organization) โดย EASA ได้สรุปข้อบกพร่องที่ สบพ. ต้องดำเนินการแก้ไขก่อนได้รับการรับรองตามรายงานการตรวจประเมินฉบับสมบูรณ์ (EASA Official Final Audit Report) ที่ EASSA Surveyor ให้ สบพ. รับทราบเมื่อวันที่ 29 มกราคม พ.ศ. 2568 ซึ่ง สบพ. ได้ดำเนินการวิเคราะห์ข้อบกพร่องรวมถึงพิจารณารากปัญหา (Root Cause Analysis) และได้แผนการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน (Corrective and Preventive Action) สำหรับข้อบกพร่องที่ตรวจพบผ่านระบบ EASA Inspection and Findings Platform (IFP) ในวันที่ 13 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568 และ EASA Surveyor ยอมรับการพิจารณารากปัญหา (Root Cause Analysis) และแผนการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน (Corrective and Preventive Action ดังกล่าวแล้วในวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2568

ปัจจุบัน สบพ. อยู่ระหว่างการดำเนินการตามแผนฯ ดังกล่าว (ดำเนินการไปแล้ว 64 กิจกรรมจากทั้งหมด 68 กิจกรรม คิดเป็นร้อยละ 94.12) ทั้งนี้ หากการดำเนินการเป็นไปตามแผนฯ สบพ. จะได้รับการรับรองเป็นสถาบันฝึกอบรมนายช่างภาคพื้นดินมาตรฐาน EASA (Foreign EASA Part-147) เป็นแห่งแรกในประเทศไทยภายในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2568 และจะสามารถเปิดรับนักศึกษาหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน ซึ่งเป็นหลักสูตรขั้นพื้นฐาน (Basic Training) ในประเภทใบอนุญาต B1.1 Combine B1.2 มาตรฐาน กพท. และ EASA รุ่นแรกได้ในปีการศึกษา 2569 (AMEL-B1A-065)



ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567-2568

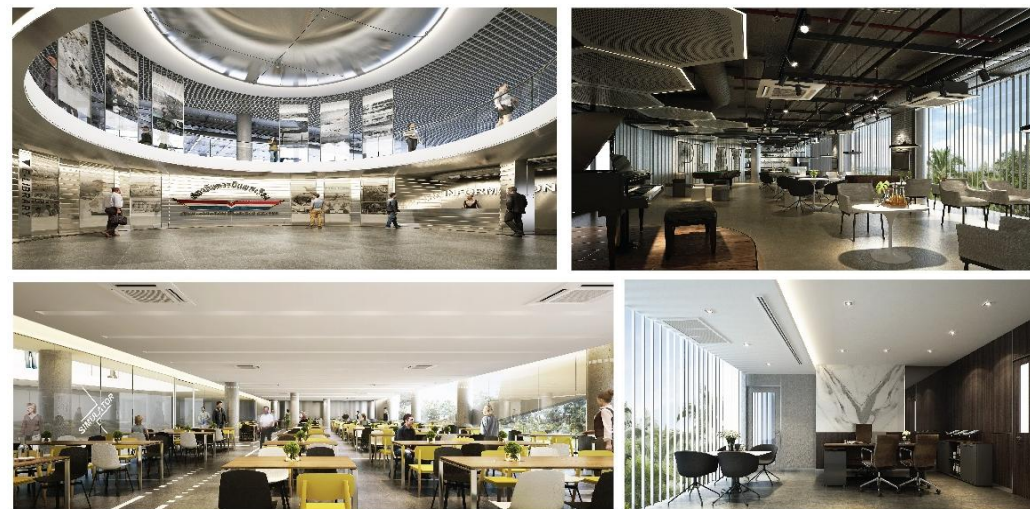
5. โครงการงานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ สถาบันการบินพลเรือน

สบพ. ได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ 2568 – 2570 เพื่อดำเนินการโครงการก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ สบพ. วงเงินทั้งสิ้น 414.4000 ล้านบาท

- 1) ค่าก่อสร้างอาคารการศึกษาและสิ่งก่อสร้างประกอบ วงเงินจำนวน 398.5000 ล้านบาท และ
- 2) ค่าควบคุมงาน วงเงินจำนวน 15.9000 ล้านบาท

โดยโครงการฯ มีระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน (24 เดือน) รวมงวดงานจำนวนทั้งสิ้น 39 งวดงาน รายละเอียดดังนี้

- อาคาร A1 : อาคารศูนย์ฝึกอบรม 1 จำนวน 15 งวดงาน
- อาคาร A2 : อาคารบริหารและศูนย์ฝึกอบรม 2 จำนวน 15 งวดงาน
- งานผังบริเวณ, งานระบบสาธารณูปโภค, งานถนนและทางระบายน้ำ และงานภูมิทัศน์ จำนวน 9 งวดงาน



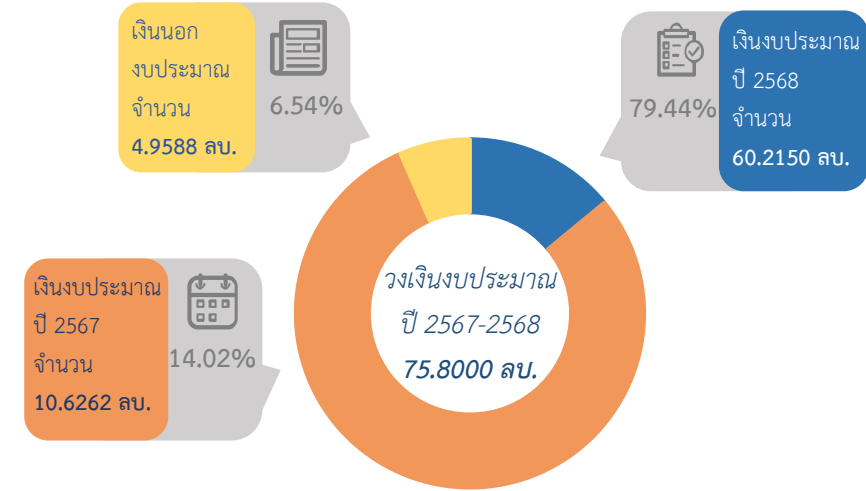
ปัจจุบันงานก่อสร้างอาคารศูนย์ฝึกการบินหัวหิน และสิ่งก่อสร้างประกอบพร้อมครุภัณฑ์ฯ ได้ผ่านการคัดเลือกเป็นผู้ชนะการเสนอราคาแล้ว อยู่ระหว่างการรอลงนามในสัญญาจ้าง

ผลการดำเนินงานที่สำคัญในปี 2567-2568

6. การจัดหาเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดียวสำหรับฝึกบิน (SINGLE ENGINE HELICOPTER FOR FLIGHT TRAINING) จำนวน 2 ลำ แผนระยะยาว ปี 2567 – 2568

ความคืบหน้าปัจจุบัน

- ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567 – 2568 เพื่อจัดซื้อเฮลิคอปเตอร์เครื่องยนต์เดียวสำหรับฝึกบิน (SINGLE ENGINE HELICOPTER FOR FLIGHT TRAINING) จำนวน 2 ลำ
- สำหรับใช้ในการฝึกอบรมหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรีเฮลิคอปเตอร์ เพื่อสนับสนุนภารกิจด้านความมั่นคง รวมถึงสนับสนุนภารกิจของภาคเอกชน ตอบสนองการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบิน สนับสนุนนโยบาย Aviation Hub ของรัฐบาล



เฮลิคอปเตอร์ ลำที่ 1

ได้รับเรียบร้อยแล้ว
 เมื่อวันที่ 21 ก.พ.
 2568



เฮลิคอปเตอร์ ลำที่ 2

คาดว่าจะได้รับ
 ภายในเดือน ก.ค.
 2568



จบการนำเสนอ ขอขอบคุณค่ะ



TRAINAIR PLUS™
Platinum Member

สถาบันการบินพลเรือน CIVIL AVIATION TRAINING CENTER, THAILAND



CIVIL AVIATION TRAINING CENTER
1032/355 Phaholyothin Road, Jompol,
Jatujak, Bangkok 10900
Tel : +66 2272 5741 - 4 Fax : + 66 2272 5288

GROUND TRAINING PROGRAMS

หลักสูตร

ประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) 01

• สาขาวิชาเตรียมวิศวกรรมการบิน

ประกาศนียบัตร
ทักษะช่างอากาศยาน (ปวส.) 02

• สาขาวิชาระบบอากาศยาน

นายช่างภาคพื้นดิน 03

• สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบน์
• สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์

วิทยาศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิทยาการการบิน 04

• วิชาโทการจราจรทางอากาศ • วิชาโทโลจิสติกส์การบิน
• วิชาโทการทำอากาศยาน • วิชาโทธุรกิจสายการบิน
• วิชาโทการขนส่งสินค้าทางอากาศ • วิชาโทการบำรุงรักษาอากาศยาน

วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน 05

• แบบโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน
• แบบโทนักบินพาณิชย์ตรี

เทคโนโลยีบัณฑิต
สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน 06

• วิชาเอกซ่อมบำรุงอากาศยาน
• วิชาเอกผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

การจัดการมหาบัณฑิต 07

• สาขาวิชาการจัดการการบิน

ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต 08

• สาขาวิชาการจัดการการบิน

